

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის  
ბრძანება N 1-1/2935  
2008 წლის 8 დეკემბერი ქ. თბილისი

ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების  
დამტკიცების შესახებ

ტექნიკური საფრთხის კონტროლის შესახებ” საქართველოს კანონის 31-ე მუხლის მე-10  
პუნქტის შესაბამისად, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს  
დებულების დამტკიცების შესახებ” საქართველოს მთავრობის 2004 წლის 10 სექტემბრის №77  
დადგენილებით დამტკიცებული დებულების მე-8 მუხლის მე-3 პუნქტის „რ” ქვეპუნქტის  
საფუძველზე, ვბრძანებ: (14.03.2011 N 1-1/362)

1. დამტკიცდეს თანდართული ავტოგასამართი სადგურებისა და  
ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესები.
2. ბრძანება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

ე. შარაშიძე

ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების  
უსაფრთხოების წესები

მუხლი 1. რეგულირების სფერო

1. ამოღებულია (14.03.2011 N 1-1/362)
2. „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების  
წესები“ (შემდგომ – წესები) აღგენს ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებს ავტოგასამართი  
სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების ტერიტორიის, შენობების, ნაგებობების,  
ტექნოლოგიური მოწყობილობის მიმართ, აგრეთვე, ნავთობპროდუქტების მიღების,  
შენახვისა და გაცემის წესს. (14.03.2011 N 1-1/362)
3. „წესებში” მოცემული რეგულირება (გარდა 181 მუხლით გათვალისწინებული  
შემთხვევებისა) დაპროექტების ნორმებთან დაკავშირებით არ ვრცელდება იმ ავტოგასამართ  
სადგურებსა და ავტოგასამართ კომპლექსებზე, რომლებიც აშენებულია ან ფუნქციონირებენ  
„წესების” მიღებამდე. (21.12.2011 N 1-1/2684)

მუხლი 2. ტერმინთა განმარტება

1. ავტოგასამართი კომპლექსი – ტექნოლოგიური სისტემის, შენობებისა და ნაგებობების  
მრავალფუნქციური კომპლექსი, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოსატრანსპორტო  
საშუალებებისათვის განკუთვნილი ორი ან სამი სახეობის საწვავის – ბენზინის, დიზელის  
საწვავის, ძრავას ზეთის (შემდგომ – ნავთობპროდუქტები), გათხევადებული  
ნახშირწყალბადიანი აირის და შეკუმშული ბუნებრივი აირის მიღებას, შენახვასა და გაცემას,  
აგრეთვე, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების, მძლოლებისა და მგზავრების მომსახურებას.
2. ავტოგასამართი სადგური – ობიექტი, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოსატრანსპორტო

საშუალებებისათვის განკუთვნილი ნავთობპროდუქტების მიღებას, შენახვასა და გაცემას, აგრეთვე, ავტოსატრანსპორტო საშუალებების, მძღოლებისა და მგზავრების მომსახურებას.

21. კონტინენტული სადგური – მიწისზედა რეზერვუარის/რეზერვუარების მქონე სადგური, შესრულებული როგორც ერთიანი საქარხნო ნაკეთობა, რომლის ტექნოლოგიური სისტემა უზრუნველყოფს ნავთობპროდუქტებით ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვას და გამოიყენება მხოლოდ ავტომეურნეობებში, სამრეწველო და სასოფლო-სამეურნეო სანარმოებში. (13.02.2009 N 1-1/294)

22. მოძრავი სადგური – სადგური, შესრულებული როგორც ერთიანი საქარხნო ნაკეთობა, რომლის ტექნოლოგიური სისტემა დაყენებულია ავტომობილის შასიზე და/ან მისაბმელზე და გამოიყენება სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკის თავმოყრის ადგილებში. საველე პირობებში, სამშენებლო მოედნებზე ნავთობპროდუქტებით ავტოსატრანსპორტო და სხვა ტექნიკის გასამართავად, აგრეთვე მოსახლეობისათვის სანათი ნავთის მისაწოდებლად. (13.02.2009 N 1-1/294)

3. აირგასამართი სადგური – სადგური, რომელიც უზრუნველყოფს სატვირთო, სპეციალური და მსუბუქი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სანვავი სისტემის ბალონების გამართვას გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირით.

4. აირსავსები საკომპრესორო სადგური – სადგური, რომელიც უზრუნველყოფს სატვირთო, სპეციალური და მსუბუქი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სანვავი ბალონების გამართვას შეკუმშული ბუნებრივი აირით.

5. ავტოსატრანსპორტო საშუალება – ტერმინი განიმარტება “საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ” საქართველოს კანონის შესაბამისად.

6. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მომსახურების შენობა (ნაგებობა) – შენობა (ნაგებობა), რომელიც განკუთვნილია ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურებისთვის განკუთვნილი სამუშაოების შესასრულებლად.

7. მძღოლებისა და მგზავრების მომსახურების შენობა (ნაგებობა) – შენობა (ნაგებობა), რომელიც განკუთვნილია მძღოლებისა და მგზავრების მომსახურებისთვის (სათადარიგო ნაწილების, აქსესუარების მაღაზია, კვების ობიექტი, სანკვანძი).

8. ტექნოლოგიური სისტემა – მონყობილობა, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართ სადგურზე და ავტოგასამართ კომპლექსზე ნავთობპროდუქტების, აგრეთვე აირის მიღებას, შენახვას და გაცემას.

9. შევსების ხაზი – მონყობილობა, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტით, გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირით, აგრეთვე, მილსადენიდან შეკუმშული ბუნებრივი აირით რეზერვუარის შევსებას.

10. გაცემის ხაზი – მონყობილობა, რომელიც უზრუნველყოფს ნავთობპროდუქტის, აგრეთვე, აირის მიწოდებას რეზერვუარიდან სარიგებელ სვეტამდე.

11. რეცირკულაციის ხაზი – მონყობილობა, რომელიც ჩასხმა-ჩამოსხმის ოპერაციების დროს უზრუნველყოფს სანვავის ორთქლის ცირკულაციას ჩაკეტილი კონტურით (ატმოსფეროში მოხვედრის გარეშე).

12. ავტოცისტერნა – ნავთობპროდუქტის და გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის ტრანსპორტირებისთვის განკუთვნილი სპეციალური ავტომობილი, სანვარი

ნახევარმისაბმელით, ავტომატარებელი.

13. რეზერვუარი – ავტოგასამართი სადგურის და ავტოგასამართი კომპლექსის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტის, აგრეთვე, აირის შესანახად განკუთვნილი სტაციონარული ჭურჭელი.

14. მარიგებელი სვეტი – მომხმარებელზე ნავთობპროდუქტის, აგრეთვე, აირის მოცემული დოზის გასაცემად განკუთვნილი მარიგებელი სვეტი.

15. მარიგებელი ნაკვეთური – ტექნოლოგიური მოედანი, რომელიც განკუთვნილია მარიგებელი სვეტის დასაყენებლად.

16. ავტოცისტერნის მოედანი – ტექნოლოგიური მოედანი, რომელიც განკუთვნილია ავტოგასამართ სადგურზე და ავტოგასამართ კომპლექსზე ჩამოსხმის ოპერაციების დროს ავტოცისტერნის დასაყენებლად.

17. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გასამართი მოედანი – ტექნოლოგიური მოედანი, რომელიც განკუთვნილია გასამართი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დასაყენებლად.

18. მინისქვეშა რეზერვუარი – რეზერვუარი, რომელშიც სითხის მაქსიმალური შევსების დონე, სულ მცირე, 0,2 მ-ით დაბლაა მიმდებარე მოედნის (რეზერვუარის კედლიდან არანაკლებ 3 მ-ის ფარგლებში) უდაბლეს დაგეგმარებით ნიშნულზე.

19. მინისზედა რეზერვუარი – რეზერვუარი, რომლის განთავსების პირობა არ აკმაყოფილებს მინისქვეშა რეზერვუარისთვის მოთხოვნილ პირობებს. მინისზედა რეზერვუარი გამოიყენება მხოლოდ დაცულ ტერიტორიაზე (ავტომეურნეობებში, სამრეწველო საწარმოებში და სხვა). (18.12.2009 N1-1/2877)

20. ორკედლიანი რეზერვუარი – რეზერვუარი, რომელიც თავის მხრივ წარმოადგენს ორკედლიან ჭურჭელს (ჭურჭელი ჭურჭელში).

21. აირმათანაბრებელი სისტემა – მონყობილობა, რომელიც უზრუნველყოფს დეაერაციის საერთო სისტემით გაერთიანებულ რეზერვუარში (რეზერვუარების ჯგუფში) ნავთობპროდუქტის ორთქლიანი ფაზის წნევის გათანაბრებას.

22. დეაერაციის სისტემა – მონყობილობის კომპლექსი, რომელიც უზრუნველყოფს რეზერვუარის თავისუფალი სივრცის კავშირს ატმოსფეროსთან.

23. ჩამკეტი არმატურა – მონყობილობა მილსადენში ნაკადის გადასაკეტად.

24. მილტუჩა შეერთება – რეზერვუარის ნაწილების უძრავი დასაშლელი შეერთება, რომლის ჰერმეტიკობა უზრუნველყოფილია სამაგრი დეტალებით სამჭიდროებელი ზედაპირების უშუალოდ ერთმანეთთან ან მათ შორის მოთავსებული ბენზინზეთმედეგი შუასადებების შემჭიდროებით.

25. შტუცერი – რეზერვუართან მილსადენის, მილსადენის არმატურის, საზომ-საკონტროლო ხელსაწყოების მისაერთებლად განკუთვნილი ელემენტი.

26. სახმობი – შტუცერის ნაწილი, რომელიც უზრუნველყოფს მის ჰერმეტიკულად ჩაკეტვას.

27. აირგამომყოფი – რეზერვუარში საწვავის ჩასხმისას, აგრეთვე, მარიგებელი სვეტის ტუმბოს მუშაობისას საწვავიდან ჰაერის გამომყოფი კონსტრუქცია.

28. ფლეგმატიზაციის სისტემა – ფეთქებად და ადვილსაალებად ნივთიერებებში მინარევების შემყვანი სისტემა, რომელიც აქვეითებს მათ მგრძობიარობას გარე ზემოქმედებისადმი ან ამცირებს მათ წვის სიჩქარეს და ზრდის ქიმიურ სტაბილურობას.

29. ორთოგონალური დაშორება – უმოკლესი მანძილი ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების შენობებსა და ნაგებობებს, აგრეთვე, სხვა ობიექტებს შორის.

### მუხლი 3. პასუხისმგებელი პირები

სადგურის ხელმძღვანელი ვალდებულია:

- ა) უზრუნველყოს „წესების“ და სამრეწველო უსაფრთხოების სფეროში სხვა ნორმატიულ-ტექნიკური დოკუმენტების მოთხოვნათა დაცვა; (14.03.2011 N 1-1/362)
- ბ) ავტოგასამართ სადგურზე და ავტოგასამართ კომპლექსზე მომხდარი ავარიის და უბედური შემთხვევის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოს შესაბამის დანაყოფს. (14.03.2011 N 1-1/362)

### მუხლი 4. ტექნოლოგიურ პროცესებთან და მომსახურებასთან დაკავშირებული მომსახურე პერსონალი

1. სამუშაოზე დაშვებამდე მომსახურე პერსონალი უნდა გაეცნოს “წესებს” და სანარმოო ინსტრუქციას.
2. წინასაგან განსხვავებულ ახალ სამუშაოზე დაშვებამდე მომსახურე პერსონალმა უნდა გაიაროს შესაბამისი ინსტრუქტაჟი უსაფრთხოების ტექნიკაში. ინსტრუქტაჟს ატარებს სადგურის ხელმძღვანელი ან მის მიერ ბრძანებით დანიშნული პირი და ამას აფიქსირებს სპეციალურ ბარათში ან ჟურნალში.
3. ახალი ტექნოლოგიური პროცესების დანერგვისას, აგრეთვე მოთხოვნათა შეცვლის ან უსაფრთხოების ტექნიკის ახალი ინსტრუქციების შემოღებისას, მომსახურე პერსონალმა უნდა გაიაროს ინსტრუქტაჟი.

### მუხლი 5. პასუხისმგებლობა

“წესების” დამრღვევი პირები პასუხს აგებენ საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

### მუხლი 6. დაპროექტება და მშენებლობა

1. ავტოგასამართი სადგურის დაპროექტების დროს მინიმალური მანძილები მიწისქვეშა და მიწისზედა რეზერვუარების მქონე ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულ შენობებსა და ნაგებობებს შორის მიიღება პირველი და მე-2 დანართების, ხოლო მინიმალური მანძილები ავტოგასამართი სადგურიდან იმ ობიექტებამდე, რომლებიც არ მიეკუთვნება ავტოგასამართ სადგურს – მე-3 დანართის მიხედვით.
2. “წესებში” გამოყენებული მანძილები გამოითვლება ობიექტებს შორის ორთოგონალური დაშორებით.
3. ავტოგასამართი სადგურის განთავსებისას დანართებში აღნიშნული მინიმალური მანძილები საჭიროა განისაზღვროს:
  - ა) სანვავის შესანახი რეზერვუარის, მიწისზედა შენობების (ნაგებობების), მიწისზედა მოწყობილობის (რომელშიც ხდება სანვავის მიმოქცევა), მარიგებელი სვეტის კორპუსის კედლებიდან; ავტოცისტერნის მოედნის საზღვრებიდან; გასანმენდი ნაგებობის კედლებიდან; ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სადგომი მოედნის საზღვრებიდან;

ბ) სკოლამდელი, სასწავლო, სამკურნალო დაწესებულების მიწის ნაკვეთის საზღვრებამდე; საცხოვრებელი და სხვა დანიშნულების საზოგადოებრივი შენობებისათვის \_ შენობის კედლამდე, ასევე ღიობიან კედლამდე, საწარმოო შენობებისათვის \_ შენობის კედლამდე ან/და გარეთ დამონტაჟებულ ტექნოლოგიურ დანადგარებამდე.

4. ამოღებულია (14.03.2011 N 1-1/362)

#### მუხლი 7. ტერიტორია

1. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე შესასვლელთან დაყენებული უნდა იქნეს ტრანსპორტის მოძრაობის საგზაო ნიშანი “მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა” 10 კმ/სთ-მდე.
2. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაყენებული უნდა იქნეს აკრძალულ ადგილებთან ტრანსპორტის მისვლის ამკრძალავი და სხვა შესაბამისი ნიშნები ან თიზიკურად შეიზღუდოს ასეთ ადგილებთან ტრანსპორტის მისვლა.
3. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობა, უნდა იყოს ცალმხრივი. ამასთან, მის ტერიტორიაზე გათვალისწინებული უნდა იქნეს განცალკევებული შესასვლელი და გამოსასვლელი.
4. მარიგებელი სვეტების დასაყენებლად განკუთვნილი მარიგებელი ნაკვეთურები და რეზერვუარების ყელის გარშემო მოედნები ამალღებული უნდა იქნეს ავტომანქანების გასასვლელ მიმდებარე სავალ ნაწილთან შედარებით, სულ მცირე, 0,15 მ-ით.

#### მუხლი 8. შენობები და ნაგებობები

1. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საქვების არსებობისას საწვავის შენახვა და მიწოდება უნდა აკმაყოფილებდეს “წესებით” გათვალისწინებული მიწისქვეშა რეზერვუარის ტექნოლოგიური სისტემისადმი წაყენებულ მოთხოვნებს.
2. ავტოგასამართი სადგურის პერსონალისთვის განკუთვნილი სათავსები, საოპერატოროს ჩათვლით, დასაშვებია გათვალისწინებული იქნეს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ან მძღოლებისა და მგზავრების მომსახურების შენობებში. ამასთან, აღნიშნული სათავსები შესრულებული უნდა იყოს ძირითადი შენობის ცეცხლმედეგობის ხარისხის შესაბამისი კონსტრუქციებით.
3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მომსახურების შენობებში სხვადასხვა ფუნქციონალური დანიშნულების ტექნიკური მომსახურების სათავსები ერთმანეთისგან გამოყოფილი უნდა იყოს არასაწვავი მასალისგან დამზადებული ტიხრებით.
4. დაუშვებელია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებული შენობა-ნაგებობების ქვეშ მიღსადენების გაყვანა, იატაკქვეშა სივრცის, აგრეთვე, თავისუფალი სივრცის მქონე სხვა მიწისქვეშა ნაგებობების მოწყობა.
5. საერთაშორისო მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე განთავსებული ავტოგასამართი სადგურისა და ავტოგასამართი კომპლექსის ტერიტორიაზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მძღოლებისა და მგზავრებისათვის გათვალისწინებულ უნდა იქნეს ცალკე მდგომი სანიტარული კვანძი. სანიტარული კვანძი უნდა ფუნქციონირებდეს გამართულად, სანიტარულ-ჰიგიენური ნორმების დაცვით. (18.12.2009 N1-1/2877)

### მუხლი 9. წყალმომარაგება, კანალიზაცია

1. ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი უნდა იყოს წყალმომარაგების სისტემით და სანიაღვრე კანალიზაციით.
2. კანალიზაციის ჭების სისუფთავეზე დანესებული უნდა იქნეს კონტროლი, რათა გამოირიცხოს მათი გასასვლელელების დაღამვა.
3. რეზერვუარების განმენდის დროს წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლები არ უნდა ხვდებოდეს კანალიზაციის ქსელში.
4. ავტოგასამართი სადგური და ავტოგასამართი კომპლექსი აღჭურვილი უნდა იყოს გამმენდი ნაგებობით. მისი ექსპლუატაცია უნდა ხდებოდეს გამმენდი ნაგებობის მწარმოებლის მიერ შემუშავებული გამმენდი ნაგებობის ექსპლუატაციის ინსტრუქციის მოთხოვნათა შესაბამისად. (18.12.2009 N1-1/2877)

### მუხლი 10. გამოცდა და ექსპლუატაციაში მიღება

1. ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური მონყობილობა და მილსადენები ექსპლუატაციაში მიღებამდე უნდა იყოს გამოცდილი ავტოგასამართი სადგურის უსაფრთხოების უზრუნველმყოფი შესაბამისი პერსონალის მიერ.
2. გამოცდა ითვალისწინებს მილსადენების შემონმებას სიმტკიცესა და ჰერმეტიულობაზე, ტექნოლოგიური მონყობილობის შემონმებას უქმ სვლაზე და დატვირთვით დამამზადებელი ქარხნის ექსპლუატაციის ინსტრუქციის მოთხოვნათა შესაბამისად, რეზერვუარის ტექნიკურ შემონმებას.
3. სიმტკიცესა და ჰერმეტიულობაზე გამოცდამდე ტარდება მილსადენების საგულდაგულო გარე დათვალიერება მონყობილობისა და არმატურის დაყენების სისწორის, ჩამკეტი არმატურის გაღების სიმლოვრის და დაკეტვისას ჰერმეტიულობის შემონმების მიზნით. გამოცდის დროს არმატურა მთლიანად უნდა იქნეს გაღებული, ჩობლები შემჭიდროებული, საზომ-საკონტროლო ხელსაწყობების ყველა შტუცერი \_ საიმედოდ დახშული.
4. გამოცდის შემდეგ სადგურის ექსპლუატაციაში მიღება წარმოებს “მშენებლობის ნებართვის გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ” საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს N140 დადგენილების შესაბამისად.

### მუხლი 11. ექსპლუატაცია

1. ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური, ენერგეტიკული და სხვა მონყობილობის, აგრეთვე, დამხმარე მონყობილობის ექსპლუატაციისას უსაფრთხოების მოთხოვნების დაცვა ხდება მათი ექსპლუატაციის ინსტრუქციის, “წესების” და სადგურის პასპორტის შესაბამისად. (13.02.2009 N 1-1/294)
2. დასაშვებია სადგურის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული იმ საწარმოო-ტექნიკური ინსტრუქციებისა და მეთოდიკების შემუშავება და გამოყენება, რომლებიც არ ეწინააღმდეგება “წესების” და ნორმატიული დოკუმენტაციის მოთხოვნებს.
3. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია დაუშვებელია ტექნიკური შემონმების, მონტაჟის ან ექსპლუატაციის პროცესის დროს ნორმატიული და საექსპლუატაციო დოკუმენტაციის

მოთხოვნებთან შეუსაბამობის გამოვლენისას.

4. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით დაუშვებელია დანადგარების, მოწყობილობების, ხელსაწყოების გამოყენება გაუმართავ მდგომარეობაში, აგრეთვე, საპასპორტო მონაცემებზე მეტი დატვირთვისა და წნევების დროს.

5. აირმათანაბრებელი სისტემის გამოყენების შემთხვევაში აირული შემოკვრა უნდა აერთიანებდეს ერთნაირი ფიზიკურ-ქიმიური თვისებების მქონე ნავთობპროდუქტების რეზერვუარებს.

## მუხლი 12. ელექტროდანადგარები

1. ავტოგასამართი სადგურის შენობებსა და სათავსებში გამოყენებული

ელექტროდანადგარების ექსპლუატაცია უნდა შეესაბამებოდეს მათი დამამზადებელი ქარხნის ინსტრუქციის მოთხოვნებს. დაუშვებელია არასაქარხნო წესით დამზადებული ელექტროსახურებელი ხელსაწყოების გამოყენება.

2. ავტოგასამართი სადგურის პროექტში ელექტროსქემაზე მითითებული უნდა იქნეს ელექტროენერჯის მომხმარებლები (ელექტროძრავები, სანათები, ელექტროხელსაწყოები და სხვ.), აპარატურა (ამამუშავებლები, ასამუშავებელი ლილაკები, ამომრთველები), ელექტროხაზები (კაბელები, სადენები), კაბელებისა და სადენების მარკა და კვეთის ფართობი, მათი გაყვანის მეთოდები.

3. განათების და ძალური წრედის გადამრთველებს, ავტომატურ ამომრთველებს უნდა ჰქონდეს მკაფიო წარწერები გამოსართველი აპარატის დასახელების მითითებით. ელექტროფარებში ღია ტიპის მაგნიტური ამამუშავებლები დახურული უნდა იყოს საიზოლაციო მასალის დამცავი ეკრანით.

4. ავტოგასამართი სადგურზე გამოყენებული დანადგარის ელექტროენერჯით უზრუნველყოფის მიზნით სარემონტო ან ცალკეული ტექნოლოგიური ოპერაციების შესრულების დროს დასაშვებია რეზინის ორმაგი იზოლაციით შესრულებული კაბელებისა და სადენების დროებითი გამოყენება მათი მექანიკური დაზიანების და იზოლაციაზე ნავთობპროდუქტის და მისი ორთქლის ზემოქმედების გამომრიცხავი სავალდებულო პირობების დაცვით.

5. კაბელის გაყვანა უნდა ხდებოდეს ნავთობპროდუქტსადენიდან სულ მცირე, 1 მ მანძილზე.

6. ნავთობპროდუქტების ჩამოსხმის აღვილზე ავტოცისტერნის ჩამამინებელი გამტარის მისაერთებლად აფეთქებახანძარსაფრთხიანი ზონის გარეთ დაყენებული უნდა იქნეს ჩამინების კონტურთან ელექტროგამტარად შეერთებული როზეტი. აფეთქებასაფრთხიანი ზონის ფარგლებში დასაშვებია როზეტის დაყენება იმ პირობით, თუ როზეტი და ავტოცისტერნის ჩამამინებელი გამტარის ჩანგალი აფეთქებაუსაფრთხო შესრულებისაა.

7. სადენის ლითონის გარსის, ჯავშნიანი ან ტყვიის გარსის მქონე კაბელების, საიზოლაციო მილაკების, ფოლადის მილების ზედაპირები შეღებილი ან დაფარული უნდა იქნეს ლაქით. მათი შეღების ფერი უნდა განსხვავდებოდეს შენობის შეღების ფერისაგან.

8. ავტოგასამართი სადგურზე ელექტრომონციობილობის რემონტი და ტექნიკური მომსახურება უნდა ჩატარდეს შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე ელექტრომონტიორების და

ელექტროზინკლების მიერ.

9. ელექტროქსელებში და ელექტრომონცობილობაში არსებული ყველა გაუმართაობა, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს ნაპერწკლის წარმოქმნა, კაბელებისა და სადენების გადახურება, აგრეთვე ავარია და ხანძარსაწინააღმდეგო დაცვის და მართვის ავტომატური სისტემების მოშლა, დაუყოვნებლივ უნდა აღმოფხვრას.

10. ელექტროდანადგარების მომსახურებისას გამოყენებული უნდა იქნეს აუცილებელი დამცავი საშუალებები (დიელექტრიკული ხელთათმანები, ბოტები, ხალიჩები, საიზოლაციო ქვესადებები და სხვ.). გამოყენების წინ დამცავი საშუალებები გულმოდგინედ უნდა შემოწმდეს. დაბალი ტემპერატურის დროს გამოყენებული უნდა იქნეს დათბუნებული დიელექტრიკული ხელთათმანები.

### მუხლი 13. ჩამინება

1. ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური სისტემა, შენობები და ნაგებობები დაცული უნდა იქნეს მების პირდაპირი დარტყმისაგან, ელექტროსტატიკური და ელექტრომაგნიტური ინდუქციისაგან.

2. რეზერვუარის კედლებზე და მილსადენებში სტატიკური ელექტრომუხტების დაგროვების თავიდან აცილების მიზნით აუცილებელია მათი საიმედო ჩამინება.

3. ელექტროდანადგარის და მონცობილობის ლითონის ყველა ნაწილი, რომელიც დენგამტარი ნაწილების იზოლაციის დაზიანებისას შეიძლება აღმოჩნდეს ძაბვის ქვეშ, საიმედოდ უნდა იქნეს ჩანულებული (ყრუდ ჩამინებული ნეიტრალის მქონე ქსელებისათვის) ან ჩამინებული (იზოლირებული ნეიტრალის მქონე ქსელებისათვის).

4. ელექტრომონცობილობისა და სტატიკური ელექტრობისაგან, აგრეთვე, მების პირდაპირი დარტყმის და მეორადი გამოვლენისაგან დასაცავად სადგურს უნდა ჰქონდეს ჩამინების საერთო კონტური. ჩამამინებელთა დენის განდინების წინააღმდეგ არ უნდა აღემატებოდეს 10 ომს. დაუშვებელია ტექნოლოგიური და სხვა მილსადენების გამოყენება ჩამამინებლების სახით.

5. მისაბმელიანი ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების ჩამოსხმისას თითოეული ცისტერნა ჩამინებული უნდა იყოს სრულ დაცვამდე.

6. ჩამამინებელი მონცობილობის დათვალიერება ტარდება ყოველ 6 თვეში, ხოლო ნესტიან შენობებში 3 თვეში ერთხელ, ჩამამინებელი მონცობილობის წინააღმდეგ ლაბორატორიული შემოწმება კი წელიწადში ერთხელ, აგრეთვე, ყოველი კაპიტალური რემონტის შემდეგ. გაზომვის შედეგები ფორმდება ოქმით.

7. ელექტრომონცობილობის ყოველი რემონტის შემდეგ აუცილებელია შემოწმდეს მასთან ჩანულებისა და ჩამინების გამტარების მიერთების საიმედოობა.

8. ჩამამინებელ მონცობილობაში დენსარინის ყველა შეერთება შედულებით უნდა იქნეს შესრულებული.

### მუხლი 14. კონტეინერული სადგურის ექსპლუატაცია

1. კონტეინერული სადგურის ექსპლუატაცია უნდა შეესაბამებოდეს “ნესების”, ეკოლოგიური და სახანძრო უსაფრთხოების მოთხოვნებს.



2. კონტეინერული სადგურის ტექნოლოგიური ნაკვეთური ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარისგან გამოყოფილი უნდა იქნეს ხანძარსაწინააღმდეგო ტიხრებით.
3. რეზერვუარის შევსება უნდა ხდებოდეს მხოლოდ სადგურის ტექნოლოგიური სისტემის გადასატუმბი ტუმბოს მეშვეობით. შევსების ხაზი ალტურვილი უნდა იყოს უკუსარქვლით, აგრეთვე, ხაზის ზედა წერტილში (რეზერვუარის თავზე) დაყენებული ავარიული ჩამკეტი არმატურით.
4. ლითონის ყველა დენგაუმტარი ნაწილი, რომელიც შეიძლება აღმოჩნდეს ძაბვის ქვეშ, უნდა იქნეს ჩამინებული.
5. ნავთობპროდუქტების შესანახად გამოიყენება ორკედლიანი რეზერვუარები. დასაშვებია ერთკედლიანი რეზერვუარების გამოყენება შემდეგი მოთხოვნების გათვალისწინებით:
  - ა) რეზერვუარის ტევადობა არ უნდა აღემატებოდეს 10 მ<sup>3</sup>-ს;
  - ბ) რეზერვუარებს უნდა ჰქონდეს ავარიულად დაღვრილი საწვავის შესაგროვებელი შესაბამისი მოცულობა.
6. შიგა რეზერვუარი ალტურვილი უნდა იქნეს მემბრანებით ან სარქვლებით, რომელთა ამოქმედებისათვის საჭირო წნევა არ უნდა აღემატებოდეს 130 კპა-ს. საწვავის შესანახი კონტეინერის ტექნოლოგიური ნაკვეთური რეზერვუარისგან გამოყოფილი უნდა იქნეს ხანძარსაწინააღმდეგო ტიხრებით.
7. დასაშვებია რამდენიმე მარიგებელი სვეტისთვის გამოყენებული იქნეს საწვავის შესანახი კონტეინერის მხოლოდ ერთი რეზერვუარიდან ნავთობპროდუქტის მიწოდების საერთო მილსადენი, ყოველი მარიგებელი სვეტის წინ ჩამკეტი არმატურის დაყენების პირობის დაცვით.

#### მუხლი 15. მოძრავი სადგურის ექსპლუატაცია

1. მოძრავი სადგურის ტექნოლოგიური სისტემა უნდა აკმაყოფილებდეს რეზერვუარების მიწისზედა განლაგების მქონე სადგურის ტექნოლოგიური სისტემისადმი წაყენებულ მოთხოვნებს, ამასთან:
  - ა) დაუშვებელია ერთკედლიანი რეზერვუარის და ერთკედლიანი გადახურვის მქონე ორკედლიანი რეზერვუარის გამოყენება;
  - ბ) უზრუნველყოფილ უნდა იქნეს რეზერვუარის დამცავი მემბრანის გამართული ფუნქციონირება.
  - გ) მოძრავი სადგურის რეზერვუარის ალტურვა დამცავი სარქვლებით, ნაცვლად მემბრანისა, დაუშვებელია;
  - დ) სასუნთქი სარქველი მონყობილი უნდა იყოს რეზერვუარის თავზე და უზრუნველყოფილი იქნეს მისი გარემომცველი სივრცის განთავსება.
2. სასუნთქი სარქვლის კონსტრუქციამ უნდა გამოორიცხოს საწვავის დაღვრა სადგურის გადაბრუნების შემთხვევაში.
3. მოძრავი სადგურის ექსპლუატაცია შესაძლებელია როგორც ცალკე, ასევე მისაბმელთან ერთად. სადგურს შეიძლება ჰქონდეს მხოლოდ ერთი მისაბმელი.
4. მოძრავი სადგური უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:
  - ა) ძრავას გამოსაბოლქვი მილი უნდა იქნეს გატანილი რადიატორის წინ მარჯვენა მხარეს და

ნაპერნკალსაქრობით აღჭურვილი;

ბ) სანვაგის ავზს წინა და უკანა მხრიდან უნდა ჰქონდეს ლითონის ფარები, ხოლო ქვედა მხრიდან  $10 \times 10$  მმ ზომის უჭრედებიანი ლითონის ბადე;

გ) ელექტრომონყობილობის ნომინალური ძაბვა არ უნდა აღემატებოდეს 24 ვ-ს;

დ) ელექტროგაყვანილობის სადენის კვეთი უნდა უზრუნველყოფდეს საჭირო დენგამტარობას და გამორიცხავდეს მის გადამეტხურებას;

ე) აპარატებთან, სანათ მოწყობილობასთან სადენების მიერთება უნდა ხდებოდეს მანანნილებელ კოლოფში. კოლოფში სადენების შემყვანები საიმედოდ უნდა იყოს შემჭიდროებული, გამოუყენებელი – დახშობილი;

ვ) ელექტროგაყვანილობას უნდა ჰქონდეს საიმედო იზოლაცია, შესრულებული უნდა იყოს ორსადენიანი სქემით და ჰქონდეს მექანიკური დაცვა. ელექტროგაყვანილობა ცისტერნის ზონის ფარგლებში მოთავსებული უნდა იქნეს ლითონის მილებში. დაუშვებელია კაბელებისა და სადენების გამოყენება პოლიეთილენის იზოლაციით და კაბელების გამოყენება პოლიეთილენის გარსაცმში;

ზ) რეზერვუარი აღჭურვილი უნდა იქნეს სადგურის მოძრაობისას მასში ნავთობპროდუქტის ტალღების წარმოქმნის თავიდან ასაცილებელი მოწყობილობით.

5. მოძრავი სადგურის კონსტრუქცია რეზერვუარის შევსების დასრულების შემდეგ უნდა უზრუნველყოფდეს ნავთობპროდუქტით მისი შემსვები მილსადენის სრულ დაცლას. შემსვები მილსადენზე (რეზერვუართან მისი შეერთების ადგილზე) დაყენებული უნდა იყოს ცეცხლგადაძლიერი. აღნიშნულ მილსადენს უნდა ჰქონდეს ჩამკვეტი არმატურა.

6. სტატიკური ელექტრობისაგან დასაცავად მოძრავ სადგურს უნდა ჰქონდეს:

ა) ცისტერნის კორპუსთან ელექტროგამტარად შეერთებული როზეტი დამცავ გარსაცმში;

ბ) სულ ცოტა 2,5 მმ<sup>2</sup> კვეთის და არანაკლებ 20 მ სიგრძის მოქნილი მრავალძარღვიანი სადენი;

გ) არანაპერნკალწარმომქმნელი მასალისგან დამზადებული ჩამამინებელი ჯაჭვი ან ელექტროგამტარი რეზინის ლენტი, რომელიც უნდა ეხებოდეს ცისტერნის კორპუსსა და მიწას;

7. ჩამამინებელი მოწყობილობის წინაღობა არ უნდა აღემატებოდეს 10 ომს.

8. მანძილი ტექნოლოგიური ნაკვეთურიდან და სასუნთქი სარქველიდან ძრავას

ნაკვეთურამდე, საბაზო ავტომანქანის ძრავას გამოსაბოლქვ მილამდე,

ელექტროგენერატორამდე და აკუმულატორამდე უნდა იყოს, სულ მცირე, 3 მ მაინც.

9. დაუშვებელია მოძრავი სადგურის მიტოვება მუშა მდგომარეობაში მძღოლ-ოპერატორის მეთვალყურეობის გარეშე, აგრეთვე, მისი ექსპლუატაცია დაუყენებელი ჩამინებით, ჩამამინებელი ჯაჭვის გარეშე.

10. როგორც მოძრავი სადგურის რეზერვუარის, ასევე ავტოცისტერნის შიგა დათვალიერება დასაშვებია ჩატარდეს მხოლოდ მათი ნეიტრალიზაციის შემდეგ. მუშაობა დასაშვებია

მხოლოდ სპეცტანსაცმლით და შლანგიანი ან მამხოლოვებელი აირწინაღობით. აირწინაღობის

შლანგი რეზერვუარიდან (ცისტერნიდან) გამოყვანილი უნდა იქნეს სუფთა ზონაში. ამასთან, ყველა სამუშაო უნდა შესრულდეს პასუხისმგებელი პირის მეთვალყურეობით.

გასანათებლად გამოიყენება მხოლოდ აფეთქებაუსაფრთხო სანათი.

11. დაუშვებელია მუშა ოპერაციების შესრულება იმ შემთხვევაში, თუ დაკეტილი ონკანის დროს რეზერვუარში წნევა 0,02 მეგპა-ზე, ან გაუხშობა 0,01 მეგპა-ზე მეტია, რაც მიუთითებს სასუნთქი სარქველის უნესიფრობაზე. დაუშვებელია აგრეთვე ისეთი იარაღების გამოყენება, რომლებმაც დარტყმისას შეიძლება გამოიწვიოს ნაპერწკლის წარმოქმნა.

მუხლი 16. მოთხოვნები ავტოგასამართი კომპლექსის განთავსების, ტერიტორიის, სათავსების და ტექნოლოგიური მონყობილობის მიმართ

1. ავტოგასამართი კომპლექსის ტექნოლოგიური სისტემა განკუთვნილია ორი ან სამი სახეობის სანვაავით ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გასამართად, რომელთა შორის დასაშვებია ნავთობპროდუქტები, გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირი (გათხევადებული პროპან-ბუტანი) და შეკუმშული ბუნებრივი აირი.
2. შეკუმშული ბუნებრივი აირის მისაღები, მოსამზადებელი და შესანახი შენობა-ნაგებობების და დანადგარების მოედანს, აგრეთვე, გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის რეზერვუარების მოედანს უნდა ჰქონდეს გარეშე პირთათვის დახურული, არასანვაავი მასალისგან დამზადებული და განიავებადი დამოუკიდებელი შემოღობვა.
3. მინიმალური მანძილები ავტოგასამართი კომპლექსის ტერიტორიაზე განთავსებულ შენობებსა და ნაგებობებს შორის მიიღება მე-4 დანართის, ხოლო მინიმალური მანძილები ავტოგასამართი კომპლექსიდან იმ ობიექტებამდე, რომლებიც არ მიეკუთვნებიან კომპლექსს \_ მე-5 დანართის მიხედვით. მინიმალური მანძილები საჭიროა განისაზღვროს მე-6 მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად.
4. დანადგარებთან, რომლებშიც ხდება შეკუმშული და გათხევადებული აირის და/ან მისი ორთქლის მიმოქცევა, გათვალისწინებული უნდა იქნეს მათთან არანაკლებ 5 მ მანძილზე სახანძრო მანქანებისთვის განკუთვნილი მისასვლელებისა და სადგომების მოწყობა.
5. გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის ორთქლის საგდებ მილს უნდა ჰქონდეს ისეთი სიმაღლე, დიამეტრი, კონსტრუქცია და განთავსება, რომ ავტოგასამართ კომპლექსს არ მიკუთვნებული ობიექტების განთავსების, აგრეთვე, კომპლექსის ტექნოლოგიური დანადგარების, შენობა-ნაგებობების ზონაში და მძლოლებსა და მგზავრების ყოფნის შესაძლო ადგილებში გამორიცხული იყოს აფეთქებასაფრთხიანი ნარეგების წარმოქმნა.
6. შეკუმშული ბუნებრივი აირის საგდები მილი განთავსებული უნდა იყოს ვერტიკალურად ისე, რომ აირის გაშვება ხდებოდეს ზევით. საგდები მილის ზედა გადანაჭერი, აღნიშნული მილისგან 5 მ-ის რადიუსში განლაგებული შენობა-ნაგებობების სიმაღლეს უნდა აჭარბებდეს, სულ ცოტა, 1 მ-ით მაინც. ამასთან, საგდები მილსადენის სიმაღლე დაგეგმარებითი მოედნის დონიდან არ უნდა იყოს 3 მ-ზე ნაკლები.
7. გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირისთვის განკუთვნილი რეზერვუარების თავზე, აგრეთვე, ავტოცისტერნის გასამართად განკუთვნილი მოედნის თავზე ფარდულის მოწყობა დაუშვებელია. შეკუმშული ბუნებრივი აირისთვის განკუთვნილი დანადგარების თავზე გაუნიავებელი მოცულობების (უბეების, ჯიბეების) მქონე ფარდულის მოწყობა, გასამართი მოედნის თავზე საერთო ფარდულის ჩათვლით, სადაც ნავთობპროდუქტებით ან გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირით ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვის გარდა ხდება შეკუმშული ბუნებრივი აირით გამართვაც, დაუშვებელია.

8. გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირით გასამართ ერთ მოედანზე გათვალისწინებული უნდა იქნეს მხოლოდ ერთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ერთდროული გამართვა. გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირით გასამართ მოედნებს შორის, აგრეთვე, მათსა და ნავთობპროდუქტებით გასამართ მოედნებს შორის საჭიროა გასამართი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სიმაღლეზე, სულ მცირე, 0,5 მ-ით მაღალი ბეტონის დამცავი ეკრანების მოწყობა.
9. ავტოგასამართი კომპლექსისათვის დაუშვებელია:
- ა) ნავთობპროდუქტებისთვის და გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირისთვის განკუთვნილი ავტოცისტერნების საერთო მოედნის მოწყობა;
  - ბ) ერთდროულად სადგურზე ორი და მეტი ავტოცისტერნის ყოფნა;
  - გ) ნავთობპროდუქტების და გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის რეზერვუარების შევსება კომპლექსის მუშაობის გაჩერების გარეშე.
10. დაუშვებელია გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის ტრანსპორტირებისთვის განკუთვნილი ავტოცისტერნის გამოყენება მისაბმელიან ცისტერნასთან ერთად.
11. ავტოგასამართ კომპლექსზე დასაშვებია სტაციონარული სადგურის ტექნოლოგიური მოწყობილობის მოთხოვნების დამაკმაყოფილებელი ნავთობპროდუქტების მიღების, შენახვის და გაცემის ტექნოლოგიური სისტემის გამოყენება.
12. ტექნოლოგიურ მოწყობილობაში (სადაც ხდება შეკუმშული ბუნებრივი აირის, გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის და მისი ორთქლის მიმოქცევა) გამოყენებული მილგაყვანილობის ჩამკვეტ არმატურას უნდა ჰქონდეს ჰერმეტიკული საკეტები.
13. ტექნოლოგიური სისტემის კონსტრუქცია უნდა ითვალისწინებდეს მოწყობილობის დემონტაჟის გარეშე როგორც მისი შიგა სივრცის (რომელშიც იმყოფება შეკუმშული ბუნებრივი აირი, გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირი და მისი ორთქლი), ასევე გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის მოწყობილობის კედელთშორისი სივრცის ხანძარაფეთქებაუსაფრთხო დაცლის ჩატარების და ინერტული აირით გაქრევის შესაძლებლობას.

მუხლი 17. მოთხოვნები გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის მისაღებად, შესანახად და გასაცემად განკუთვნილი ავტოგასამართი კომპლექსის ტექნოლოგიური სისტემის დამოუკიდებელი უბნის მიმართ

1. გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირის შესანახად განკუთვნილი რეზერვუარები მოწყობილი უნდა იყოს მიწისქვეშ.
2. შენადული შეერთებების მქონე რეზერვუარები და მათი აღჭურვილობა (მილყელები, შტუცერები, მილტურები, სახშობები და სხვ.), აგრეთვე, ყველა დასაშლელი შეერთება პირველ ჩამკვეტ არმატურამდე, რომელიც უზრუნველყოფს რეზერვუარიდან გათხევადებული აირის და მისი ორთქლის გამოსასვლელი ადგილის გადაკეტვას, უნდა იყოს ორკედლიანი.
3. გათხევადებული აირის მილსადენები მოწყობილი უნდა იყოს მიწისქვეშ. გარდა ამ მუხლის მე-2 პუნქტში აღნიშნული მილყელებისა, რეზერვუარების შევსების, გაცემის და რეციკულაციის ხაზის მილსადენები მთელ სიგრძეზე უნდა იყოს ორკედლიანი

(დასაშლელი შეერთებების ჩათვლით) და აღჭურვილი მათი კედელთშორისი სივრცის მუდმივი კონტროლის სისტემით.

4. გათხევადებული აირის შესანახი რეზერვუარები აღჭურვილი უნდა იყოს მათი შევსების ზღვრულად დასაშვები დონის გადამეტების თავიდან ასაცილებელი ავტომატური სისტემით (მათი გეომეტრიული მოცულობის 80-90 %).

5. გათხევადებული აირის რეზერვუარების შევსება უნდა ხდებოდეს მხოლოდ ავტოცისტერნით. ეს რეზერვუარები აღჭურვილი უნდა იყოს ავტოცისტერნაში მათი ავარიული დაცლის ხაზით.

6. გათხევადებულაირიანი მონყობილობის ტექნოლოგიური ჭები, რეზერვუარის შახტი (თავისუფალი სივრცის არსებობისას), ავტოცისტერნის მოედანი და მარიგებელი ნაკვეთურები აღჭურვილი უნდა იყოს აფეთქებასაფრთხიან კონცენტრაციამდე სიგნალიზატორებით.

7. ტექნოლოგიური სისტემის მილსადენებზე ავტოცისტერნის სახელოსთან და ავტოსატრანსპორტო საშუალების გასამართ მონყობილობასთან მათი შეერთების ადგილის უშუალო სიახლოვეს, საჭიროა გათვალისწინებული იქნეს ატმოსფეროში ტექნოლოგიური სისტემის მილსადენებიდან აირის მოხვედრის თავიდან აცილების უზრუნველყოფი სპეციალური მონყობილობა, აღნიშნული სახელოების და გასამართი მონყობილობის ჰერმეტიულობის დარღვევისას.

მუხლი 18. მოთხოვნები შეკუმშული ბუნებრივი აირის მისაღებად, შესანახად და გასაცემად განკუთვნილი ავტოგასამართი კომპლექსის ტექნოლოგიური სისტემის უბნის მიმართ

1. ჭარბი წნევის ქვეშ მყოფი შეკუმშული ბუნებრივი აირისთვის განკუთვნილი ტექნოლოგიური სისტემის მიწისზედა ჭურჭელი აღჭურვილი უნდა იყოს თბოიზოლაციით ან წყლით მორწყვის სისტემით.

2. ჭურჭლის კედლების თბოიზოლაცია ან წყლით მორწყვის სისტემა დასაშვებია არ იქნეს გათვალისწინებული თანაორმში არანაკლებ 5 მ სიღრმეზე ჭურჭლის განთავსების შემთხვევაში (მანძილი ვერტიკალის მიხედვით თანაორმოს მიმდებარე მოედნიდან ჭურჭლის ზედა ნაწილამდე). ამასთან, ჭურჭლის ჩამკეტი, მცველი, მარეგულირებელი და საზომი არმატურა განთავსებული უნდა იყოს მასთან მიწისზედა მომიჯნავე ტექნოლოგიური მოედნიდან ადვილად მისაღვომ ზონაში.

3. საკომპრესორო დანადგარებზე საჭიროა გათვალისწინებული იქნეს ავტოგასამართ კომპლექსთან ბუნებრივი აირის მიმყვანი მილსადენების ჰერმეტიზაციის დარღვევისას მათი ავტომატური გამორთვის სისტემა და ინდიკაცია.

4. შეკუმშული ბუნებრივი აირისთვის განკუთვნილი ტექნოლოგიური სისტემის მონყობილობა ხანძრის გარე კერის ზემოქმედებისგან დაცული უნდა იყოს ისე, რომ აღნიშნული მონყობილობიდან აირის მოცილება ხდებოდეს მისი ჰერმეტიზაციის დარღვევამდე.

5. დანადგარების და იმ შენობის თბოიზოლაციის მონყობისას, რომელშიც ისინი არიან განთავსებულნი, ბუნებრივი აირის ადსორბციის გამომწვევი მასალების გამოყენება დაუშვებელია.

6. ავტოგასამართ კომპლექსზე შეკუმშული ბუნებრივი აირის მიღების, შენახვისა და გაცემის ტექნოლოგიური სისტემის უბნის ექსპლუატაციისას მკაცრად უნდა იქნეს დაცული საქართველოს ტექნიკური ზედამხედველობის სახელმწიფო ინსპექციის (საქტექზედამხედველობა) უფროსის 2003 წლის 19 ნოემბრის N37 ბრძანების “უსაფრთხოების წესები ბუნებრივ გაზზე მომუშავე საავტომობილო გაზსავსები საკომპრესორო სადგურებისთვის დამტკიცების შესახებ” მოთხოვნები.

მუხლი 181. დამატებითი მოთხოვნები ავტოგასამართი, აირგასამართი და აირსავსები საკომპრესორო სადგურების მიმართ (21.12.2011 N 1-1/2684)

1. ავტოგასამართი, აირგასამართი და აირსავსები საკომპრესორო სადგურები (მათი მფლობელები) ვალდებული არიან აღნიშნული სადგურების შიდა და გარე პერიმეტრებზე დაამონტაჟონ ამ წესის შესაბამისად განსაზღვრული ვიდეომეთვალყურეობის სისტემები (ვიდეოკამერები).
2. შიდა პერიმეტრზე დამონტაჟებული ვიდეომეთვალყურეობის სისტემები უნდა იძლეოდეს სანვაგ-სარიგებელ სვეტთან გაჩერებული ან არაუმეტეს 20 კმ/სთ სიჩქარით მოძრავი ავტოსატრანსპორტო საშუალების სანომრე ნიშნების ვიზუალური იდენტიფიცირების შესაძლებლობას (სანომრე ნიშნის სიმბოლოს სიმაღლე არანაკლებ 15 პიქსელი).
3. გარე პერიმეტრზე უნდა დამონტაჟდეს სულ მცირე ერთი ვიდეოკამერა, რომლითაც შესაძლებელი იქნება საავტომობილო გზის სავალი ნაწილის იმ პერიმეტრის ვიდეომეთვალყურეობა, სადაც განთავსებულია აღნიშნული სადგურები.
4. შიდა და გარე პერიმეტრებზე დასამონტაჟებელი ვიდეოკამერების ზუსტ რაოდენობას და მათ ურთიერთგანლაგებას განსაზღვრავს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს ოპერატიულ-ტექნიკური დეპარტამენტის (შემდგომში – ოპერატიულ-ტექნიკური დეპარტამენტი) უფლებამოსილი თანამდებობის პირები. აღნიშნული მიზნით, ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრულმა პირებმა შესაბამისი განცხადებით უნდა მიმართონ ოპერატიულ-ტექნიკურ დეპარტამენტს.
5. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ოპერატიულ-ტექნიკური დეპარტამენტის მიერ ვიდეომეთვალყურეობის სისტემის დამონტაჟების აქტის შედგენის შემთხვევაში.
6. შიდა და გარე პერიმეტრზე დასამონტაჟებელი ვიდეოკამერები უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ პარამეტრებს/მახასიათებლებს:
  - ა) კამერა: გარჩევადობა არანაკლებ 3 მეგაპიქსელი (2048X1536 QXGA); ვიდეოკამერას უნდა გააჩნდეს RTSP (Real Time Streaming Protocol) ან ვიდეო გამოსახულების სურათებად (BMP, PNG, JPG) ჩვენების მხარდაჭერა;
  - ბ) განათება: აქტიური – ინფრარითელი ან ხილული (შესაბამისობაში უნდა მოდიოდეს ვიდეოკამერის ტექნიკურ პარამეტრებთან);
  - გ) ჩანანერი: გარჩევადობა არანაკლებ 3 მეგაპიქსელი (2048X1536 QXGA), არანაკლებ 5 კადრი წამში;
  - დ) სერტიფიკატი: ფლობდეს ხარისხის საერთაშორისოდ აღიარებულ სერტიფიკატს;
7. შიდა და გარე პერიმეტრზე დამონტაჟებული ვიდეოკამერებიდან ვიდეოგადაღება უნდა

მიმდინარეობდეს უწყვეტ რეჟიმში დღე-ღამის განმავლობაში და უზრუნველყოფილ უნდა იქნეს ვიდეოგადაღების შედეგად მიღებული ჩანაწერების შენახვა არანაკლებ 30 დღის ვადით. დღეღამის ნებისმიერ პერიოდში განხორციელებული ჩანაწერი უნდა იძლეოდეს ავტომობილის სახელმწიფო სანომრე ნიშნის ზუსტი იდენტიფიცირების საშუალებას.

აღნიშნული ჩანაწერები დასაბუთებული მოთხოვნისთანავე უნდა წარედგინოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირებს.

8. საზოგადოებრივი უსაფრთხოების ინტერესებიდან გამომდინარე, ვიდემეთვალყურეობის სისტემით შეუძლია ისარგებლოს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილმა პირმა.

9. ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრულმა პირებმა:

ა) უნდა უზრუნველყონ ვიდემეთვალყურეობის სისტემით მიღებული ჩანაწერების ვიზუალურად ნახვის შესაძლებლობა. ამ მიზნით, აღნიშნულ ტერიტორიაზე (შენობა-ნაგებობაში) უნდა განთავსდეს არანაკლებ ერთი მონიტორი, რომელიც მუდმივად იქნება მიერთებული ვიდემეთვალყურეობის სისტემასთან. ვიდემეთვალყურეობის სისტემით მიღებული ჩანაწერების მონიტორზე ნახვის შესაძლებლობა დაუყოვნებლივ უნდა მიეცეს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირს, დასაბუთებული მოთხოვნის წარდგენის შემთხვევაში;

ბ) გლობალურ ქსელთან მუდმივი წვდომის მეშვეობით უზრუნველყონ ვიდემეთვალყურეობის სისტემის მუდმივი წვდომა საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს ქსელთან.

10. ავტოგასამართ სადგურზე შიდა პერიმეტრზე დამონტაჟებული ვიდემეთვალყურეობის სისტემით მიღებული მონაცემების (ინფორმაციის) ამოღება და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს ან/და უფლებამოსილი პირისათვის გადაცემა შესაძლებელი უნდა იყოს ციფრული ვიდეოჩამწერიდან (DVD, HDD, USB ან Ethernet ინტერფეისით).

ავტოგასამართი სადგურის ორგანიზატორი ვალდებულია იქონიოს იმგვარი ტექნიკური უზრუნველყოფის საშუალებები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ჩანაწერილი ინფორმაციის გადატანას ინფორმაციის ელექტრონულ მატარებელზე გამოსახულების ხარისხის დანაკარგის გარეშე.

11. ვიდემეთვალყურეობის სისტემების უნდა დამონტაჟდეს იმგვარად, რომ დაცული იქნეს ამ აქტით გათვალისწინებული უსაფრთხოების წესები.

მუხლი 19. ნავთობპროდუქტების მიღება და გაცემა

1. ავტოგასამართ სადგურზე და ავტოგასამართ კომპლექსზე ნავთობპროდუქტები შეიძლება მიღებულ იქნეს როგორც საავტომობილო, ასევე რკინიგზის და მილსადენი ტრანსპორტით.

2. როგორც წესი, ნავთობპროდუქტების მიღება ხდება სპეციალური საავტომობილო ტრანსპორტით (ავტოცისტერნით). მისი საბაზო შესრულება, ცისტერნის (რეზერვუარის) ნებადართული ტევადობა და მათში ნაკვეთურების რაოდენობა, ტუმბოების

მწარმოებლურობა და სხვა მექანიკური მახასიათებლები უნდა აკმაყოფილებდეს ტექნიკური პირობებისა და ნორმატიულ-ტექნიკური დოკუმენტაციის მოთხოვნებს.

3. როგორც წესი, ნავთობპროდუქტის მიღება დასაშვებია მხოლოდ იმ ავტოცისტერნით,

რომლის ძრავას გამოსაბოლოვე მილი გატანილია წინა მარჯვენა მხარეს და მისი კონსტრუქცია უზრუნველყოფს მომხმარებლის მიერ ნაპერწკალსაქრობის დაყენების შესაძლებლობას.

4. ცისტერნიდან ან მოწყობილობაში უონვის გამოვლენისას დაუშვებელია შეერთებების მოჭიმვა, თუ მილსადენები ან სახელოები წნევის ქვეშაა. ამისათვის საჭიროა წნევის შემცირება ატმოსფერულამდე და მხოლოდ ამის შემდეგ – დეფექტების აღმოფხვრა.

5. დაუშვებელია ნავთობპროდუქტების მიღება ერთდროულად ორი და მეტი ავტოცისტერნით, აგრეთვე, ავტოცისტერნის მოედანზე ფარდულის მოწყობა.

6. ავტოცისტერნიდან სადგურის რეზერვუარში ნავთობპროდუქტის ჩასხმის პროცესი უნდა წარმოებდეს ავტოცისტერნის მძლოლის და სადგურის ოპერატორის თანდასწრებით. რეზერვუარში ნავთობპროდუქტის მგარდნი ჭავლით ჩასხმა დაუშვებელია.

7. რეზერვუარში ავტოცისტერნით მიღებული ნავთობპროდუქტის ჩასხმის წინ საჭიროა შემოწმებული იქნეს ჩამკეტი არმატურის გადართვის სისწორე და ავტოცისტერნის ჩამინება.

8. დაუშვებელია რეზერვუარში ნავთობპროდუქტის ჩასხმის დროს და ჩასხმის დამთავრებიდან 20 წთ-ს განმავლობაში მარიგებელი სვეტის მეშვეობით ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვა, აგრეთვე საზომი ლიუკის მეშვეობით სინჯის აღება.

9. ნავთობპროდუქტებით ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვა წარმოებს მხოლოდ მარიგებელი სვეტების საშუალებით.

10. ჭექა-ქუხილის დროს რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების ჩასხმა და ავტოსატრანსპორტის გამართვა დაუშვებელია.

მუხლი 20. ნავთობპროდუქტების შენახვა

1. მომხმარებლებისათვის გასაცემი ნავთობპროდუქტების შენახვა დასაშვებია მიწისქვეშა და მიწისზედა ლითონის რეზერვუარებში, რომლებიც უნდა აკმაყოფილებდეს ტექნიკურ, ეკოლოგიურ და ხანძარსაწინააღმდეგო მოთხოვნებს.

2. ნავთობპროდუქტის შესანახი რეზერვუარი აღჭურვილი უნდა იქნეს ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტის შევსების ხაზით, რეზერვუარში ნავთობპროდუქტის დონის განმსაზღვრელი ხელსაწყოთი, მარიგებელ სვეტამდე ნავთობპროდუქტის გაცემის ხაზით.

რეზერვუარს უნდა ჰქონდეს შემოწმებისა და პერიოდული განმენდის ჩატარებისათვის საჭირო ზომის ხახა, აგრეთვე, სასუნთქი სარქველი ექსპლუატაციის პროცესში მის შიგნით მუდმივი მუშა წნევის შენარჩუნებისათვის. საჭიროების შემთხვევაში რეზერვუარზე შეიძლება მოეწყოს ორი ხახა.

3. ნავთობპროდუქტის ჩასასხმელად რეზერვუარების მომზადება უნდა მოხდეს მე-6 დანართში მოცემული მოთხოვნების შესაბამისად.

4. ნავთობპროდუქტების შენახვისას დაუშვებელია რეზერვუარებში მინიმალურ დონეზე მაღლა პროდუქტქვეშა წყლის არსებობა.

5. ერთკედლიანი რეზერვუარების ჰერმეტიულობის პერიოდული შემოწმება შეიძლება ჩატარდეს საზომი ჭოკის, მაღალი სიზუსტის დონესაზომის ან პნევმატიკური გამოცდის მეშვეობით. უკანასკნელ შემთხვევაში გამოცდა ტარდება სანვაისგან დაცლილ



რეზერვუარში ინერტული აირის ჭარბი წნევის შექმნით. ამასთან, კედლების და შენადული ნაკერების უონვა და შენამვა დაუშვებელია.

6. რეზერვუარში ჰაერის ჭარბი წნევის (0,025 მეგპა) დროს საპნის ემულსიით წასმულ შენადულ ნაკერებზე ჰაერის ბუშტულების არსებობა დაუშვებელია.

7. ორკედლიანი რეზერვუარების კედელთშორისი სივრცის ჰერმეტიულობის შემოწმება შეიძლება ჩატარდეს კედელთშორისი სივრცის შემსვები სითხის დონის პერიოდული კონტროლით. შემსვები სითხედ შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ნივთიერებები, თუ:

ა) მათი სიმკვრივე ნავთობპროდუქტის სიმკვრივეზე მეტია;

ბ) მათი აფეთქების ტემპერატურა 1000 C-ზე მეტია;

გ) არ შედიან რეაქციაში კონსტრუქციაში გამოყენებულ მასალებსა და ნივთიერებებთან, აგრეთვე, ნავთობპროდუქტთან.

8. თუ რეზერვუარის კედელთშორისი სივრცე შევსებულია ინერტული აირით, ჰერმეტიულობის შემოწმება შეიძლება ჩატარდეს კედელთშორისი სივრცეში ინერტული აირის ჭარბი წნევის შემცირების ავტომატური კონტროლით, წნევის გადამწოდი-სივნალიზატორის მეშვეობით. ინერტული აირის ჭარბი წნევის სიდიდე არ უნდა აღემატებოდეს 0,02 მეგპა-ს. მისი გადამეტების თავიდან ასაცილებლად საჭიროა დამცავი სარქველის გამოყენება.

მუხლი 21. ტექნოლოგიური მონყობილობის ტექნიკური მომსახურება და რემონტი

1. ავტოგასამართი სადგურის და ავტოგასამართი კომპლექსის მონყობილობის ნორმალური მუშაობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მისი ტექნიკური მომსახურებისა და რემონტის ჩატარება დამამზადებელი ქარხნის ინსტრუქციის შესაბამისად.

2. ტექნოლოგიური მონყობილობა, დამამზადებელი ქარხნის მიერ დადგენილი მუშაობის ვადის გასვლის ან ნავთობპროდუქტების გარკვეული რაოდენობის გაცემის შემდეგ ექვემდებარება ტექნიკურ დათვალიერებას, მიმდინარე ან კაპიტალურ რემონტს. სხვადასხვა სახის მომსახურების და რემონტის მონაცვლეობა და პერიოდულობა განისაზღვრება მონყობილობის დანიშნულებით და ექსპლუატაციის პირობებით.

3. ტექნოლოგიური მონყობილობის მუშაობაში გამოვლენილი დეფექტები უნდა დათვიქსირდეს სპეციალურ ჟურნალში. ყოველდღიური მომსახურებით გათვალისწინებული სამუშაოები უნდა შესრულდეს სადგურის მომსახურე პერსონალის მიერ.

4. მარიგებელი სვეტების რემონტის და რეგულირების აუცილებლობის შემთხვევაში მრიცხველ მექანიზმზე დადებული ლუქის მოხსნა და შემდგომ ხელახალი დალუქვა უნდა მოხდეს საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2006 წლის 28 მარტის N258 ბრძანების “ავტოგასამართ სადგურებში მარიგებელი სვეტების მადოზირებელი და მრიცხველი მექანიზმების დალუქვის წესების შესახებ ინსტრუქციის დამტკიცების თაობაზე” შესაბამისად.

მუხლი 22. ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები

1. ავტოგასამართი სადგურის და ავტოგასამართი კომპლექსის ექსპლუატაციისას მკაცრად უნდა იქნეს დაცული საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2007 წლის 27 მარტის N449 ბრძანების “საქართველოში მოქმედი სახანძრო უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ” მოთხოვნები.

2. ავტოგასამართი სადგურის და ავტოგასამართი კომპლექსის ტერიტორიაზე ყველა შენობა-ნაგებობისა და ტექნოლოგიური მოწყობილობისათვის გათვალისწინებული უნდა იქნეს ხანძარქრობის შესაბამისი საშუალებები. ამ საშუალებების რაოდენობა და შემცველობა უნდა შეესაბამებოდეს ამ მუხლის პირველ პუნქტში აღნიშნულ წესებს.

#### დანართი 1

მინიმალური მანძილები მინისქვეშა რეზერვუარების მქონე ავტოგასამართი სადგურის შენობებსა და ნაგებობებს შორის

N

შენობებისა და ნაგებობების დასახელება

მინიმალური მანძილები შესაბამის შენობებსა და ნაგებობებს შორის, მ

1

2

3

4

5

6

7

1

მინისქვეშა რეზერვუარები

–

4

2

3/6

3/6

5/9

–

2

მარიგებელი სვეტები

4

–

5

3

3/6

5/9

4

3

ავტოცისტერნის მოედანი

2

5

–

3/6

3/6

5/9

–

4

სადგურის საოპერატორო

3/6

3

3/6

–

–

–

3/9

5

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურების შენობები

3/6

3/6

3/6

–

–

–

3/9

6

მძღოლებისა და მგზავრების მომსახურების შენობები და ცალკე მდგომი სანიტარული კვანძი  
(18.12.2009 N1-1/2877)

5/9

5/9

5/9

–

–

–

9/15

7

ატმოსფერული ნალექების, დაბინძურებული ნაფთობპროდუქტების გამწმენდი ნაგებობები

–

4

–

3/9

3/9

9/15

–

შენიშვნა: 1. მანძილები მითითებულია: მრიცხველში – შენობის კედლებამდე, მნიშვნელში – შენობის ღიობამდე;

2. ბლოკურ სადგურზე, რომლის ტექნოლოგიური სისტემა ითვალისწინებს რეზერვუარის მინისქვეშა განლაგებას და მარეგულირებელი სვეტის განთავსებას საწვავის შესანახი ბლოკის თავზე, მანძილი მინისქვეშა რეზერვუარსა და მარიგებელ სვეტს შორის არ არის ნორმირებული და მიიღება კონსტრუქციული თავისებურებებიდან გამომდინარე.

## დანართი 2

მინიმალური მანძილები მინისზედა რეზერვუარების მქონე ავტოგასამართი სადგურის შენობებსა და ნაგებობებს შორის

N

შენობებისა და ნაგებობების დასახელება

მინიმალური მანძილები შესაბამის შენობებსა და ნაგებობებს შორის, მ

1

2

3

4

5

1

მინისზედა რეზერვუარი

–

8

–  
9

–  
2

მარიგებელი სვეტები

8

–  
8

9

4

3

ავტოცისტერნის მოედანი

–  
8

–  
9

–  
4

სადგურის საოპერატორო და ცალკე მდგომი სანიტარული კვანძი (18.12.2009 N1-1/2877)

9

9

9

–  
9

5

ატმოსფერული ნალექების, დაბინძურებული ნავთობპროდუქტების გამწმენდი ნაგებობები

–

4

–

9

–  
შენიშვნა: 1. მანძილები აღნიშნული “\_” ნიშნით, აგრეთვე, კონტეინერულ სადგურზე მარიგებელი სვეტიდან სანვავის შესანახ კონტეინერამდე და ავტოცისტერნის მოედნამდე ნორმირებული არ არის და მიიღება კონსტრუქციული თავისებურებებიდან გამომდინარე;  
2. მანძილი ნავთობპროდუქტის შესანახ რეზერვუარებს შორის, რომელთა ტექნოლოგიური ნაკვეთურები (ტექნოლოგიური სისტემის შემოზღვივებული მონაკვეთი, რომელშიც განთავსებულია ტექნოლოგიური მოწყობილობა) განლაგებულია ერთმანეთის პირისპირ, უნდა იყოს, სულ მცირე, 4მ; 3. მანძილები ავტოსატრანსპორტო საშუალებების, მძღოლებისა და მგზავრების მომსახურების შენობებამდე მიიღება პირველი დანართის მიხედვით როგორც შენობის ღიობამდე.

### დანართი 3

მინიმალური მანძილები ავტოგასამართ სადგურსა და სხვა ობიექტებს შორის

N

ობიექტის დასახელება

მანძილი სადგურის რეზერვუარებიდან და მარიგებელი სვეტებიდან, მ

1

საცხოვრებელი, საზოგადოებრივი, სამრეწველო და სავაჭრო ობიექტების შენობები (ნაგებობები)

ყრუ კედლებით

ღიობებით

5/15

15/25

2

მოედნიდან, ხიდიდან, სკვერიდან, პარკიდან, ბაღიდან

25/50

3

ტყის მასივები და ტყეპარკები:

წიწვოვანი და შერეული ჯიშები

ფოთლოვანი ჯიშები

25/40

10/15

4

ქალაქისა და დასახლებული პუნქტების საავტომობილო გზა (სავალი ნაწილის კიდეზე)

3/15

5

ავტომაგისტრალი (სავალი ნაწილის კიდემდე)

12/15

6

ცენტრალური რკინიგზა (გზის ვაკისის კიდემდე)

25/50

7

ადვილალეხადი მასალების და წვადი ნივთიერებების შესანახი საწყობები

25/30

8

შენობები და ნაგებობები, სადაც ინახება, გამოიყენება საშიშროების I და II კლასის რადიოაქტიური და მავნე ნივთიერებები

50

9

ავტოგასამართ სადგურამდე

40/80

შენიშვნა: 1. მანძილები მითითებულია: მრიცხველში \_ მინისქვეშა რეზერვუარების დროს, მნიშვნელში \_ მინისზედა რეზერვუარების დროს;

2. მანძილი მინისზედა რეზერვუარის სადგურიდან, აგრეთვე, მინისქვეშა რეზერვუარის სადგურიდან დასაშვებია შემცირებულ იქნეს არა უმეტეს 30%-ით I, II, III ხარისხის ცეცხლმედევობის და არა უმეტეს 20%-ით IV, V ხარისხის ცეცხლმედევობის შენობების (ნაგებობების) შემთხვევაში. (14.03.2011 N 1-1/362)

3. მანძილი წინვოვანი და შერეული ჯიშების ტყის მასივამდე და ტყეპარკამდე შეიძლება შემცირდეს ორჯერ, თუ მათი საზღვრის და სადგურის მიმდებარე ტერიტორიის გასწვრივ მინა დატარულია ალის გავრცელების ხელშემშლელი მასალისგან ან მინის ზოლი გადახნულია, სულ მცირე, 5 მ სიგანეზე, ან მათ შორის გამოყენებულია I, II, III ხარისხის ცეცხლმედევობის ნაგებობა;

4. ორთქლ-ჰაერის ნარევების აალების და/ან წვის თავიდან ასაცილებელი სისტემებით (მაგ., ფლეგმატიზაციის სისტემით) სადგურის ტექნოლოგიური სისტემის აღჭურვის შემთხვევაში მანძილები შეიძლება შემცირებული იქნეს არა უმეტეს 25 %-ით;

5. მანძილი ელექტროგადაცემის ხაზიდან, ელექტროქვესადგურიდან, მათ შორის, ტრანსფორმატორული ქვესადგურიდან, მიღებული უნდა იქნეს ელექტროდანადგარების მოწყობის მოთხოვნებიდან გამომდინარე.

6. ამ დანართში გამოყენებული ტერმინები “წესების” მიზნებისათვის განიმარტება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მინიმალური მანძილები ავტოგასამართი კომპლექსის  
შენობებსა და ნაგებობებს შორის

N

შენობებისა და ნაგებობების დასახელება  
მინიმალური მანძილები შესაბამის შენობებსა და  
ნაგებობებს შორის, მ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

1

გნა-ის მინისქვეშა რეზერვუარები

–

–

\*

\*

20

20

20

–

15

9

30

20

15

2



ნპი-ის მინისქვეშა რეზერვუარები

—

—

\*

\*

10

10

\*\*

15

\*\*

\*\*

20

\*\*

\*\*

3

შპა-ის დანადგარებიანი შენობები (ნაგებობები)

\*

\*

—

10

10

6

10

10

—

9

15

15

10

4

გნა-ისგადასატუმბი მონწყობილობის შენობები (ნაგებობები)

\*

\*

10

—

15

20

20

6

15

9

30

30

6

5

გნა-ის სარიგებელი სვეტი

20

10

10

15

–

4

4

–

4

9

30

15

10

6

შბა-ის სარიგებელი სვეტი

20

10

6

20

4

–

8

20

4

8

15

15

10

7

ნპი-ის სარიგებელი სვეტი

20

\*\*

10

20

4

8

–

20

4

\*\*

10

\*\*

\*\*

8

გნა-ის ავტოცისტერნის მოედანი და გნა-ის გადატუმბვის გარე დანადგარები

–

15

10

6

–

20

20

–

15

9

30

15

15

9

ატმოსფერული ნალექების, დაბინძურებული ნავთობპროდუქტების გამწმენდი ნაგებობები

15

\*\*

–

15

4

4

4

15

–

\*\*

4

\*\*

–

10

ცალკე მდგომი საოპერატორო და სანიტარული კვანძი  
(18.12.2009 N1-1/2877)

9

\*

9

9

9

8

\*\*

9

\*\*

—

9

\*\*

\*\*

11

საქვების, ავტომობილების ტექმომსახურების და სამრეცხაო შენობები (ნაგებობები)

30

20

15

35

30

15

10

30

4

9

—

15

10

12

შენობები და ნაგებობები, გარდა 1-11 პუნქტებში აღნიშნულისა

20

\*\*

15

30

15

15

\*\*

15

\*\*

\*\*

15

\*\*

\*\*

13

ნპი-ის ავტოცისტერნის მოედანი

15

\*\*

10

6

10

10

\*\*

15

—

\*\*

10

\*\*

—

შენიშვნა: 1. გნა\_ გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირი; Nპი \_ ნავთობპროდუქტი; შბა \_ შეკუმშული ბუნებრივი აირი.

2. “-” ნიშნით აღნიშნული მანძილები ნორმირებული არ არის და განისაზღვრება კონსტრუქციული თავისებურებიდან გამომდინარე, “\*“ ნიშნით \_ უნდა იყოს ყველაზე მაღალი შენობის (ნაგებობის) სიმაღლის არანაკლებ 1,5, “\*\*“ ნიშნით \_ განისაზღვრება პირველი დანართის შესაბამისად.

3. დამცავი ეკრანებით შბა-ის სარიგებელი ნაკვეთურის აღჭურვისას (მსგავსად გნა-ის სარიგებელი ნაკვეთურის დამცავი ეკრანებისა) მანძილი შბა-ის სარიგებელი სვეტიდან ამ დანართის მე-2, მე-3, მე-7, მე-13 პუნქტებში აღნიშნულ შენობებამდე დასაშვებია შემცირებული იქნეს არა უმეტეს 50 %-ით.

4. ამ დანართში აღნიშნული მანძილები მიწისზედა განლაგების ნპი-ის რეზერვუარებისთვის საჭიროა გაზრდილი იქნეს არანაკლებ 50 %-ით

5. ამ დანართში აღნიშნული მანძილები ცალკე მდგომი საოპერატოროსა და შბა-ს დანადგარებიან შენობებს (ნაგებობებს) შორის, ასევე ცალკე მდგომი საოპერატოროსა და შბა-ს სარიგებელ სვეტს შორის დასაშვებია შემცირებულ იქნეს არა უმეტეს 50%-ით თუ არსებობს რკინაბეტონის ერთიანი 15 სმ სისქის და არანაკლებ 2,5 მ სიმაღლის დამცავი კედელი.

6. ამ დანართში აღნიშნული მანძილები ვრცელდება ასევე დამოუკიდებელ აირგასამართ და აირსაფსებ საკომპრესორო სადგურებზეც.

## დანართი 5

მინიმალური მანძილები ავტოგასამართ კომპლექსსა და სხვა ობიექტებს შორის

N

ობიექტის დასახელება

მანძილი სადგურის ტექნოლოგიური სისტემის შენობიდან, ნაგებობიდან და დანადგარიდან,  
მ

გნა-ის არსებობისას

შბა-ის არსებობისას

1

სამრეწველო საწარმოების საწარმოო, სასაწყობო, სავაჭრო ობიექტები, ადმინისტრაციული და საყოფაცხოვრებო შენობები და ნაგებობები

40

20

2

საცხოვრებელი და საზოგადოებრივი შენობების (ნაგებობების) კედლები

40

25

3

მოედნიდან, ხიდიდან, სკვერიდან, პარკიდან, ბაღიდან

50

40

4

ტყის მასივები და ტყეპარკები:

წიწვოვანი და შერეული ჯიშები

30

30

ფოთლოვანი ჯიშები

20

15

5

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სადგომი ადგილები

25

20

6

ქალაქისა და დასახლებული პუნქტების საავტომობილო გზა (სავალი ნაწილის კიდემდე)

15

12

7

ავტომაგისტრალი (სავალი ნაწილის კიდემდე)

15

12

8

რკინიგზა (გზის ნაყარის კიდემდე)

30

30

9

ხე-ტყის მასალის, ბოჭკოვანი ნივთიერებების, ტორფის, თივის საწყობები

50

30

10

შენობები და ნაგებობები, სადაც ინახება, გამოიყენება საშიშროების I და II კლასის რადიაქტიული და მავნე ნივთიერებები

100

100

შენიშვნა: 1. გზა – გათხევადებული ნახშირწყალბადიანი აირი; შბა – შეკუმშული ბუნებრივი აირი.

2. პირველ, მე-2, მე-5 და მე-6 პუნქტებში აღნიშნული მანძილები შბა-ის ტექნოლოგიური მოწყობილობიდან დასაშვებია შემცირებული იქნეს არა უმეტეს 50 %-ით თუ არსებობს რკინაბეტონის ერთიანი 15სმ სისქის და არანაკლებ 2,5 მ სიმაღლის დამცავი კედელი.

3. წინვოვანი და შერეული ჯიშების ტყის მასივის მიმდებარედ სადგურის განთავსებისას მანძილი მასსა და შბა-ის ტექნოლოგიურ მოწყობილობას შორის შეიძლება შემცირებული იქნეს 2-ჯერ, თუ აღნიშნული მოწყობილობა განლაგებულია მიწისქვეშ. ამასთან, ტყის მასივის საზღვრის და სადგურის მიმდებარე ტერიტორიის გასწვრივ მიწა დაფარული უნდა იყოს ალის გავრცელების ხელშემშლელი მასალით ან მიწის ზოლი გადახნული უნდა იყოს, სულ მცირე, 5 მ სიგანეზე.

4. ორთქლ-ჰაერის ნარევების აალების და/ან წვის თავიდან ასაცილებელი სისტემებით (მაგ., ფლუეგმატიზაციის სისტემით) სადგურის ტექნოლოგიური სისტემის აღჭურვისას, მანძილები

შეიძლება შემცირებული იქნეს არა უმეტეს 25 %-ით.

5. ამ დანართში აღნიშნული მანძილები ვრცელდება ასევე დამოუკიდებელ აირგასამართ და აირსავსებ საკომპრესორო სადგურებზეც..

დანართი 6

რეზერვუარის მომზადება ნავთობპროდუქტის ჩასასხმელად

N

ჩასასხმელი ნავთობპროდუქტის დასახელება

ადრე ჩასხმული ნავთობპროდუქტის დასახელება

საავტომობილო ეთილირებული ბენზინი

საავტომობილო არაეთილირებული ბენზინი

დიზელის სანვავი

ძრავას ზეთი

სანათი და ტექნიკური მიზნებისათვის განკუთვნილი ნავთი

1

საავტომობილო ეთილირებული ბენზინი

4

4

3

0

4

2

საავტომობილო არაეთილირებული ბენზინი

1

4

3



0

4

3

დიზელის სანვავი

1

2

4

1

4

4

ძრავას ზეთი

3

3

4

4

4

5

ნავთი სანათი და ტექნიკური მიზნებისათვის

1

3

4

0

4

პირობითი აღნიშვნები: 0 \_ ჩასხმა აკრძალულია; 1 \_ უნდა მოცილდეს ნარჩენი, გაირეცხოს ცხელი წყლით სარეცხი ნივთიერების ან გამსხნელის გამოყენებით, შემდეგ ჩაირეცხოს ცხელი წყლით და გამოშრეს ძირი; 2 \_ უნდა მოცილდეს ნარჩენი, ჩაირეცხოს ცხელი წყლით და გამოშრეს ძირი; 3 \_ უნდა მოცილდეს ნარჩენი; 4 \_ განმენდა არ ესაჭიროება (ნარჩენი არ უნდა აღემატებოდეს რეზერვუარის ტევადობის 0,25 %-ს).